

TEST

MINOR OFFSHORE 28

Med bra sjöegenskaper och skön komfort i hytten är Minor Offshore 28 som gjord för turer vintertid när man får ha skärgården nästan för sig själv.

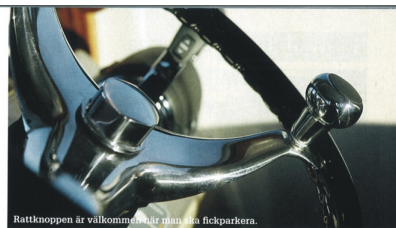


Trygg, tuff & trivsamt

32 BÅTNYTT 3/2011

Båtnytt har testat Minors nya 28-fotare och kan bara beklaga att vädret inte var sämre. För det här är en båt som kommer till sin rätt när andra stannar i hamn.

Text & foto: Lars Guditz



Rattknoppen är välkommen när man ska ficksarkera.

Den här sortens båt är havets motsvarighet till bilarnas stadsjeep. De riktar sig till dem som vill åka bekvämt i skärgården under hela året och som har råd att betala för det. Minor Offshore 28 är en utmärkt representant för båtypen, den ser tuff ut på utsidan och är bekvämt inredd för förare och passagerare invändigt. Tyngdpunkten ligger på att transportera människor, inte prylar. Den som vill frakta getter och sopsäckar väljer troligen en annan båt.

Minor 28 är den senaste i den lyckade Offshoreserien från det familjelagda varvet i Karleby i Östroboten. Den skiljer sig från sin jämnstora syster Offshore 27 genom att ha en ordentlig akterkabin med dubbelbänk medan 27an bara har förpik. Båten är alltså fullt beoelig för fyra personer, eller i alla fall tre vuxna och ett barn.

Välbalanserad
Boendestandard i alla åra, men det viktigaste för en sådan här båt är hur den går i vattnet och hur väl man färdas i hytten. Vi börjar med gångegenskaperna och de är egentligen inte så mycket att orda om: De är bra. Väldigt bra.

Båten väger ansemliga 4,2 ton men lyfter raskt och värdigt från deplacemangsfart till planing utan någon nämnvärd planingströskel. Väl uppe i planing lägger sig båten i rätt vinkel

mot vattnet med nolltrim på drevet, trimmar man ut ligger båten lättare på vattnet men utan några tendenser till tuggande och trimmar man in kan man möta rejilla vågor utan magplask. Båten är CE-klassad i kategori B-Offshore.

Volvo Pentas Powertrim Assistant, som automatiskt tar hand om trimnivån på drevet, är standard och fungerade mycket bra och så länge man inte möter för mycket sjö sköter det automatiska systemet vinkeln lika bra som en alert förare och betydligt bättre än en okoncentrerad.

Man kan när som helst stänga av automatiken och köra manuellt i stället. Automatiska trimplan är standard.

300 hästar räcker

Fullt roderutslag i full fart är fullständigt odramatiskt, båten bara svänger. Inget huggande, kassande eller kastande. I den behagliga marschfarten 28 knop är det tyst ombord och man kan tala med varandra i normal samtalston. Testbåten hade skumfyllda skrovsidor, vilket inte är standard, men troligen gör det störst skillnad för ljudet i riktigt stora vågor. 28 knop är också en

fart som passar båten bra, det är i fartintervallet 25-28 knop som bränsleförbrukningen är som lägst, knappt 1,5 liter per distansminut. Vid toppfarten 33 knop ökar den med ett par deciliter, och även om man slår av lite på gasen får man lite högre förbrukning.

Testbåten var försedd med en Volvo Penta D4-300. Den räcker gott för den som inte måste ha en marschfart över 30 knop eller inte

tänker lasta sin båt tungt. Med en D6-370 kan du lasta mer och får fem knop mer på topp, men personligen skulle jag lägga mellanskillnaden på 125 000 kronor på en bra radar (eller värmekamera), AIS, strålkastare, bra värmestruntning och ankarspel i stället, för det här är en båt som passar alla bäst när de flesta andra båtar ligger på land.

Styrhytten upplevs som stor och ljus, vilket inte är så konstigt efter-



Körställningen är utmärkt, både när man sitter och står. Rattvinkeln justeras genom att höla den delen av panelen vinklas ner. Två värmestruntningar från Raymarine är standard.

BRÄNSLEFÖRBRUKNING

Varvtal	Fart	Distansminut
Tomgång	4,2	0,29
1 500	7,7	1,19
2 000	10,6	1,77
2 200	13,3	1,79
2 400	16,2	1,68
2 600	20,2	1,96
2 800	23,2	1,91
3 000	26,6	1,48
3 200	28,6	1,48
3 400	30,8	1,55
3 500	32,4	1,67

Bränsleströmningarna har gjorts av motorleverantören.

TEST: MINOR OFFSHORE 28



Ljust och med god sikt runt om, även för dem som sitter bak. Takiuckan är rejält stor.

- PLUS**
- + Gånggenskapsena
 - + Hyttkomfort
 - + Tystgående
 - + Robusta lösningar
 - + Bra standardutrustning
- MINUS**
- Skön akteröver
 - Dåligt med inre stuvutrymmen



Benutrymmet begränsar antalet personer i soffan till tre. Till höger syns nedgången till akterkabinen.

» som den mest består av fönster. Förarplatsen är utmärkt, stolen är justerbar i längsled och det finns fotstöd om du sitter och kör, med uppfällid sittdyna står du bra om du är kortare än 195 centimeter. Rattvinkeln justeras enkelt genom att hela rattkonsolen vinklas och spakar och reglage sitter där de ska, med undantag för startnyckeln. Det finns egentligen ingen anledning till att den ska sitta precis där man tränger sig mellan sätet och ratten när man ska genom styrbordsdörren.

Genial placering har däremot huvudströmbrytaren i panelen ovanför vindrutan.

Alla detaljer ombord präglas av att man har valt den (i positiv be-

märkelse) enklast tänkbara lösningen, hellre ett överdimensionerat handtag som man kan öppna med vinterhandskar på än ett beslag som ser snyggt ut men är pillrigt.

Bra sikt från baksätet

Föraren har utmärkt sikt åt alla håll – utom akteröver. Att lägga till med babordsidan i trångt läge är bokigt när man inte ser var båten slutar, ett problem som delas med de flesta större hyttbåtar. En större ruta akteröver hade löst problemet. Förutom det är det här en båt som går bra att hantera ensam, båten lyder fint vid läg-



Pentryt fungerar fint, men några storkok blir det nog inte, och var gör man av kastrullerna?

fartskörning och mittknepen utanför dörren är en bra kompis när man lägger till själv. Viss vindkänslighet i sidled får kompenseras med bogpropellern (standardutrustning).

Aktersoffan ser större ut än vad den är, fler än tre vuxna kan inte sitta här, då får inte benen plats, men de tre sitter bra. Tack vare att akterpassagerarna sitter lite högre än föraren har även de utmärkt utsikt åt alla håll, inte minst framåt och det gör storkok till en upplevelse för dem



Båten lägger sig själv i närmsom åker i "baksätet". Den främre passagerarstolen är smurrbar och man kan på det viset sitta fyra vid bordet. Takiuckan är jättestor, med öppna dörrar och öppen taklucka är det lite som att åka "nercabba".

Men närmare naturen än så kommer man inte eftersom båten inte utrustas med flybrücke.

Fyra kan bo

Förpiken rymmer en vuxen och ett barn. Inredningen är enkel men har bra dynor i korgen, garderoben är minimal. I förpiken finns också toaletten, stahöjd är det naturligtvis inte tal om och tvättarhänderna gör man sittande på toaletten. Men den funkar.

Akterkabinen är betydligt rymligare än förpiken, här sover två vuxna alldeles utmärkt men även här är inredningen ganska naken. Skaplig takhöjd och öppningsbar ventil tar bort risken för klaustrofobi.

Gemensamt för båda kabinerna är birst på stuvutrymmen. Om de fyra boende ombord har med sig varsin rejäl väska är frågan var grejerna ska göras av. Men det här är nog ingen båt för långsestrar med veckopackning.

Pentryt fungerar bra, men räcker inte till för några storkok och stuvutrymmena för husgeråd är även de begränsade.

perfekt gångläge utan hjälp av powertrim eller trimplan. Aktersoffan är en skön lädd plats även under gång.

Man rör sig ledigt ute på däck. Reingen är inte så hög, men höga grabbräcken gör att det finns att hålla i föröver och längs hela hyttaket löper grabbräcken, de är också bra när man kliver ner i båten från en hög brygga. Gångborden är tillräckligt breda för att man ska kunna hålla en tvåring i ena handen och en matkasse i den andra utan att trilla i.

Akterdäcket är en trivsam plats med fem sittplatser och den bakvinds soffan är helt låg, här kan man sitta även en vinterdag i 33 knop. Badbryggan är rejäl och troligen är det den här vägen man går i land när båten ligger vid en låg brygga. Det kan då vara värt att hålla i minnet att den plastade delen är betydligt halare än teaktralen. Ett kraftigare halkskydd skulle inte skada.

Det är inte alltid så roligt att skriva lösningar. Speciellt inte till advokatjeppar för de bättre bemädlade, man framstår lätt som köpt. Men jag tar risken. Minor Offshore 28 går fint i vattnet, hytten är ljus, tyst och väldisponerad, man kan övernatta med god komfort, alla detaljer är genomtänkta och båten som helhet känns robust. En lyckad båt som imponerar.

Minor Offshore 28 är ingen billig båt, men man får vad man betalar för. ■



Fördäcket är litet eftersom förpiken tar plats. Ordentliga grabbräcken och stävstege gör det enkelt att gå i land.



FAKTA

MINOR OFFSHORE 28	
Längd öa	8,80 m
Bredd	2,98 m
Djupgående	1,0 m
Vikt	4,2 ton
CE-klass	B
Motor	VP D4-300
Pris VP D4-300	1 781 000 kr
VP D6-370	1 906 000 kr
Information	www.innamarin.se

Akterdäcket är trevligt med sittplats för minst fem personer och med grabbräcken där de behövs. Badplattformen är rejäl men lite hal på de plastade ytorna.