

## MÄLARÖ 1922

En tidigare ångdriven bogserare från Thorskogs Mek verkstad i Göta älvdal. En verkstad som i snitt byggde 3-4 fartyg om året, mest mindre tonnage för försäljning till trävaruindustrin och för kanalfart. Låg på Bohussidan av älven och mitt emot Lödöse. Båten såldes till Stockholm under namnet Arne och började sin tjänst hos Mälardalens Tegelbruk AB, senare under namnet Mälardalen II. 1955 såldes hon till Köping och firma Mälarbogsering där hon döptes till Mälarö. Hon fick en tändkula isatt och drog timmersläp i 25 år. 1964 byttes maskin till en trecylindrig Säffle på 180 hk vid 330 rpm. Så gick hon som dykbåt i Oxelösund för att åter dra timmer så sent som 1986. Nu ligger hon på Norr Mälarstrand med P-O Marklund som ägare och Säfflemotorn i startläge.



MÄLARÖ SFB 5339. Längd 14,9 m Bredd 3,9 m Djupgående 2,2 m

## SALLY STAAL 1924

Byggt på Paul Wetzki skeppsvarv i Elbing för den Göteborgska skeppsredarfamiljen Dickson. Hon har naturligtvis byggts om ett flertal gånger men har kvar sin extra påkostade salong och sovrum. Den förstnämnda är inredd i barock och rokokostil av en tysk hantverkare. Här har det varit kungligt besök enligt sägen från 1930-talet. Sovrummet är inte sämre i gustaviansk stil med färger i blått, vitt och guld. På väggarna återfinns textiltapeter, vilket får anses som ovanligt på en båt i denna storlek. Kanske har vi en av Sveriges äldsta, privatägda, representationsfartyg vid Norra Brobänken på Skeppsholmen? Nu ägs denna unika båt av Leif Strandberg.



SALLY STAAL. Längd 19,8 m Bredd 3,6 m Djupgående 1,6 m

## BRITTANA 1925

Fartyget är byggt i Landskrona som fisketrålare. Modellen byggdes i många liknande exemplar och är numera ganska sällsynt i det utvändiga originalskick som Brittana representerar. Efter över 30 års fiske togs hon ur tjänst 1958 och har sedan dess varit flitigt nyttjad som fritidsfartyg. Efter skiftande öden fick hon hemmahamn i Saltsjöbaden och kom omkring 1990 till Stockholm. Hon ägs av Joachim Persheden och har nu hemmahamn på Skeppsholmen.



BRITTANA SHGQ. Längd 17,6 m Bredd 6,1 m Djupgående 2,6 m