

CR 310 "Wånkan"

Arbeten och förbättringar utförda sedan inköp

2016

Trappsteg till förpikens kojor
Skyddslist för bokhyllorna

2017

Montering rostfritt galler framför högtalare i sittbrunn

2018

Reparation av segel hos segeltillverkare Lundh sail

2019

Ny bälg till S-drevet
Nytt storfall

2020

Mörkläggningsplatta förlucka
Omladdningsats räddningslina

2021

Nytt startbatteri

2022

Översyn av båda seglen hos Lundh sail med smärre reparationer, bl a nytt väderskydd på rullfock
Vikbar solpanel med koppling till förbrukningsbatterierna
Ny GPS med större skärm
Byte avgaskrök
Ny kopplingsbox för vindmätare med ingångar för fler masttoppsinstrument
Ny vindmätare (Vindex)
Ny mastkrage

2023

Omladdning räddningslina
Byte toalettpump
Ny "offeranod" (zink) vid genomföring från diskavlopp
Ny sidolanterna (R/G)
Ny akterlanterna (V)
Ny brandsläckare

2024

Ruffluckor renoverade

Specialutrustning CR 310 nr 16

Extra stark motor 30 hk Volvo Penta D1 30

Extra tjocka madrasser (16 cm) samt bäddmadrasser (5 cm) till för- och akterkabin

Extra stort öppningsbart "fönster" mellan akterkabin och sittbrunn

Sittbrunnskapell

Vinterförvaring mm

Från nybyggnad 2012 tom 2016 vinterförvarad i hall på CR-varvet, Henån.

Varvet skötte av/påmastning, upptagning/sjösättning och motorservice samt tillverkning och montage av tillkommande utrustning.

Från 2017 t o m sommaren 2024 vinterförvaring i hall hos Sotekanalens Båtförvaring, Hunnebostrand. Varvet har också skött om av/påmastning, upptagning/sjösättning och motorservice samt montering av tillkommande utrustning.

Ägare

Båten byggdes och försågs med ursprunglig specialutrustning på CR-varvet, Henån till ursprunglig beställare/ägare.

Dessa ägare lämnade tillbaka båten till CR-varvet i slutet av säsongen 2014, då de beställt en större CR-båt.

Vi köpte båten våren 2015 från CR-varvet och har ägt och seglat den själva sedan dess.