



Océanis Clipper 473



BÉNÉTEAU
L'esprit de la mer



CONQUÉRIR L'ESPACE....

Inspirés par "l'esprit de la mer", les Océanis Bénéteau sont conçus pour vous rendre la mer plus accessible, plus facile et plus sûre, particulièrement quand il est question de grand large comme avec le nouvel Océanis Clipper 473.

Avec, à leur actif, nombre de vainqueurs des courses autour du monde en solitaire, Jean-Marie Finot et Pascal Conq (Groupe Finot) sont des spécialistes incontestés des yachts avaleurs de milles, en toute aisance et cela se lit sur la carène du 473. Et son élégance reflète ses performances...

Le plan de pont est hautement fonctionnel et l'inventaire de l'équipement impressionnant : c'est un "Clipper"...

Sous le pont, volume, clarté et confort règnent en maîtres, quel que soit votre choix d'aménagements : 2, 3 ou 4 cabines.

L'Océanis Clipper 473 vous emmène déjà au-delà de vos rêves...

THE QUEST FOR SPACE....



Bénéteau Océanis are inspired by the spirit of the sea and they are designed to make sailing easier, safer and more accessible, all the more for a bluewater yacht like the new Océanis Clipper 473.

With many single-handed round the world winners in their records, Jean-Marie Finot and Pascal Conq (Groupe Finot) are undisputed specialists in yachts capable to swallow up the miles with disconcerting ease and it shows in the hull sections of the 473.

And her beauty matches her performance...

The deck layout is highly functional and the list of standard equipment quite impressive ; it is a "Clipper"...

Below deck, space, light and comfort reign supreme whatever your choice of interior : 2, 3 or 4 cabins.

The Océanis Clipper 473 will bring your cruising dreams to life... and then carry you away.



Océanis Clipper 473



UNE ÉLÉGANCE FONCTIONNELLE....

Le pont de l'Océanis Clipper 473 se devait d'être fonctionnel et esthétique et, avant tout, vous rendre la vie facile.

Avec ses deux postes de barre, pour une parfaite visibilité du barreur et pour une circulation aisée, du tableau arrière à la descente, le cockpit de l'Océanis Clipper 473 est de première classe ; il est équipé avec une table instantanément amovible en acajou massif vernis (Brevet Bénéteau n° 3857), le piètement en tube d'inox constituant alors une main courante et un robuste câlepiéd ; autres détails d'intérêt : les hiloires légèrement incurvées offrant une assise extrêmement confortable au vent et la porte coulissante brevetée pour accès au tableau arrière.

L'Océanis 473 bénéficie de l'accastillage et du gréement "Clipper" dessinés pour faciliter la manœuvre : grand-voile à lattes longues et système de prise de ris rapide, génois à recouvrement sur enrouleur, hâlebas de bôme rigide, guindeau électrique...

Le splendide plan de pont est déjà une invitation au voyage : grandes hiloires inclinées, grand hublot panoramique au dessus du carré esthétiquement intégré dans la pente avant du rouf, le tout bordé d'un solide pavois en teck, la marque distinctive des fameux grands Océanis.

ÉLÉGANCE WITH A PURPOSE....

The requirements for the Océanis Clipper 473 layout are functionality, design and, overall, to make life easy.

With her twin steering stations allowing perfect ease of movement and optimum visibility for the helmsman, the cockpit of the Océanis Clipper 473 is in a class of its own ; it is fitted with a removable varnished mahogany table (Bénéteau patent n° 3857), the base of which becomes a sturdy stainless steel handrail and footrest when the table is stored away in a locker. Another detail worthy of a mention is the slightly curved coaming that provides comfortable sitting.

The Océanis 473 carries the Clipper user-friendly deck and rig gear, long battened and quick-reefing mainsail, roller-furling genoa with efficient overlap, rigid boom vang, electric windlass...

The magnificent deck plan is a true invitation to cruising : wide side decks, panoramic windscreen discreetly blended into the elegant curve of the coachroof... all of which is surrounded by a solid teak bulwark, the distinctive mark of the great Océanis.



Océanis Clipper 473



Cabine avant avec lit en fil
Laure north front cabin

E SPACE, CLASSE ET CLARTÉ...

...le style Bénéteau!

A l'intérieur, quelle que soit votre version d'aménagement (2, 3 ou 4 cabines), volume et lumière sont les maîtres-mots ; le grand hublot panoramique peut cependant être masqué par des stores intégrés dans le vaigrage de pont ; dans chaque cabine et dans le carré, des hublots fixes ajoutent une touche de lumière et donnent une vision sur l'extérieur à hauteur d'œil ; les nombreux hublots et panneaux ouvrants assurent une parfaite ventilation dans tous les espaces. Dans le carré, l'impression de volume et de confort est encore accentuée par une hauteur sous barrot inhabituelle.

La cabine avant intègre un lit double en îlot, une première sur un Océanis.

L'Océanis Clipper 473, qui permet de voyager autour du monde en vivant comme à la maison, va certainement devenir un grand classique !

S SPACE, STYLE AND LIGHT...

...blended as only Bénéteau can !

Inside, and regardless of your choice of accommodation (2, 3 or 4 cabins), space and light are the key words : the panoramic windscreen is fitted with blinds built into the deck moulding ; inside each cabin and in the dining area, fixed portholes in the hull add an elegant touch of brightness at eye level, and the many opening portholes and hatches ensure perfect ventilation of the whole boat.

The level of comfort apparent in the saloon is, quite simply, impressive as is the headroom.

The forward cabin features an island berth, for the first time in an Océanis.

The Océanis Clipper 473, an exceptional cruising home, will certainly become one of the best classics !



Cabine arrière tribord
Starboard aft cabin

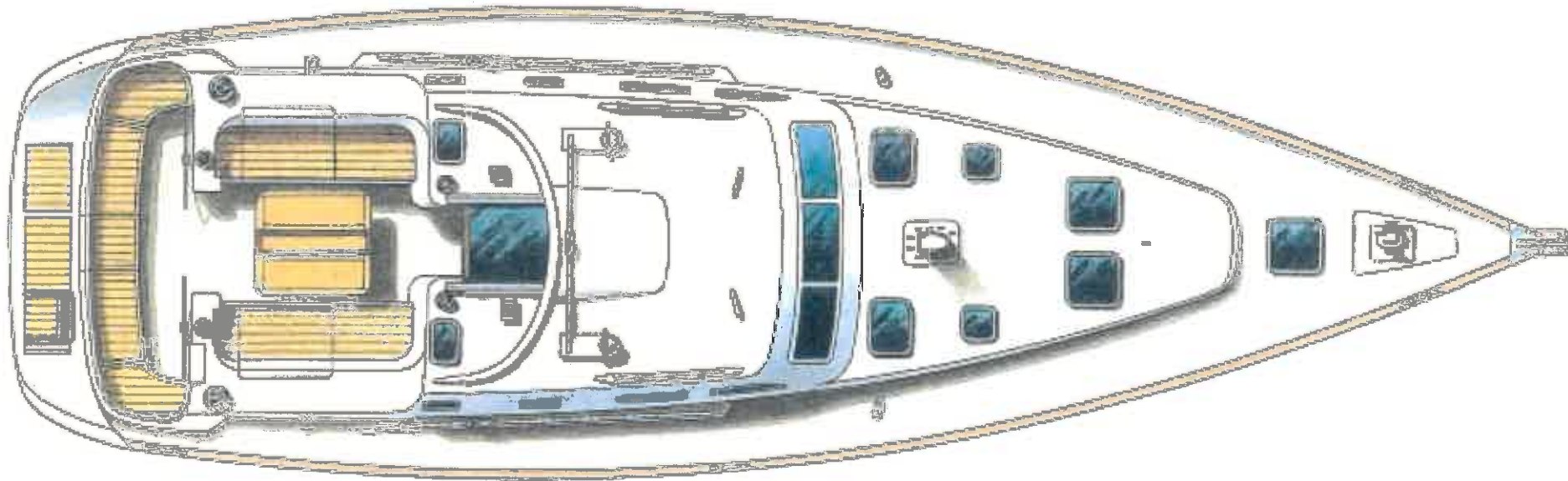


Cabine avant
Forward cabin



Cuisine et
L-shaped galley

Table à carte, centre de navigation
Chart table navigation center



CARACTÉRISTIQUES SPECIFICATIONS

REPS BEIGE
POINTS ROUGES



REPS BLEU MARINE
POINTS JAUNES



OTTOMAN RAYÉ
BLEU MARINE/ÉCRU



OTTOMAN RAYÉ
VERT/ÉCRU



VANESSA
AMANDE



Choix selon versions et options.
Selections according to versions and options.

CONSTRUCTION

Coque en stratifié de polyester monolithique
Pont en sandwich balsa pour la rigidité et l'isolation phonique
contremoules structurels et de finition dans pont et coque

Hull : solid GRP laminate
Deck : balsa sandwich for greater rigidity and for sound insulation
Inner structural hull and deck grid

Architecte / Designer	.....	Groupe Finot
Longueur hors tout / LOA	.....	14,30 m
Longueur de coque / Hull length (LH*)	.....	14,15 m
Longueur de flottaison / LWL	.....	13,35 m
Largeur de coque / Hull beam (BH*)	.....	4,31 m
Déplacement lège / Light displacement (MLCC*)	.....	11 000 kg approx.
Tirant d'eau / Standard Draft	.....	2,10 m
Tirant d'eau réduit (option) / optional shallow Draft	.....	1,70 m
Surface de voileure / Sail area	.....	103 m ²
Grand voile / Mainsail	.....	43 m ²
Génois enrouleur / Furling genoa	.....	60 m ²
Capacité eau douce / Fresh water capacity	.....	590 l
Capacité fuel / Fuel capacity	.....	253 l
Puissance moteur maxi / Max. engine power	.....	73 kw / 100 cv
Certification CE	.....	A/10 - B/12

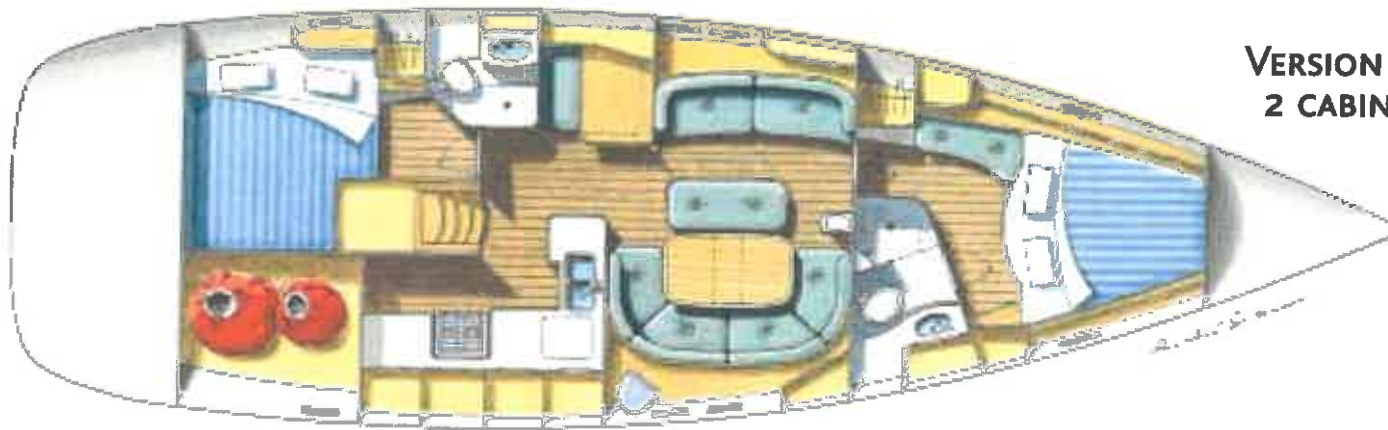
* selon / according to ISO 8666

L'Océanis Clipper 473 illustrant cette documentation comporte des options telles que le pont en teck, le pack électronique, la grand-voile full batten, etc...

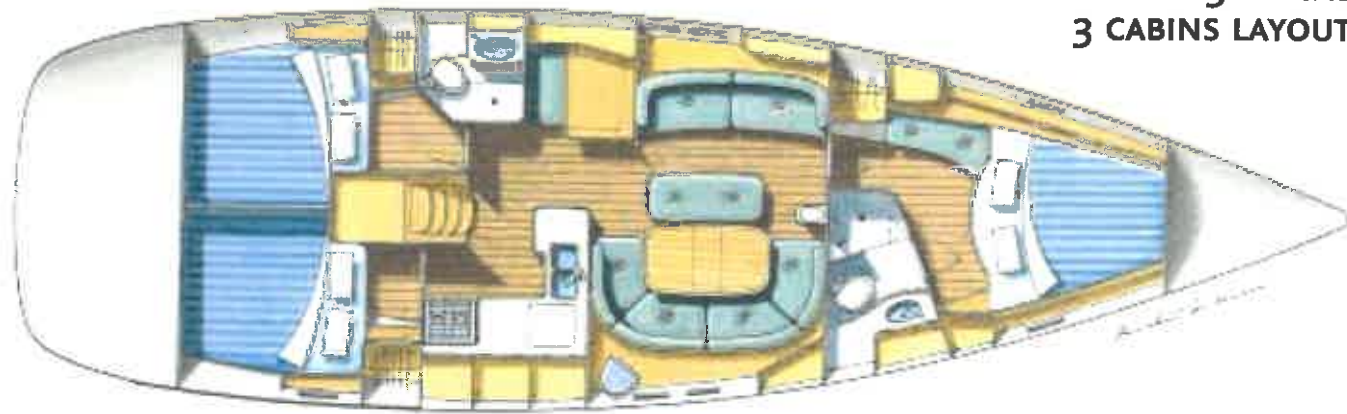
The Océanis Clipper 473 shown in this brochure is equipped with some options like the teak deck, the electronic pack, a full-batten mainsail, etc...



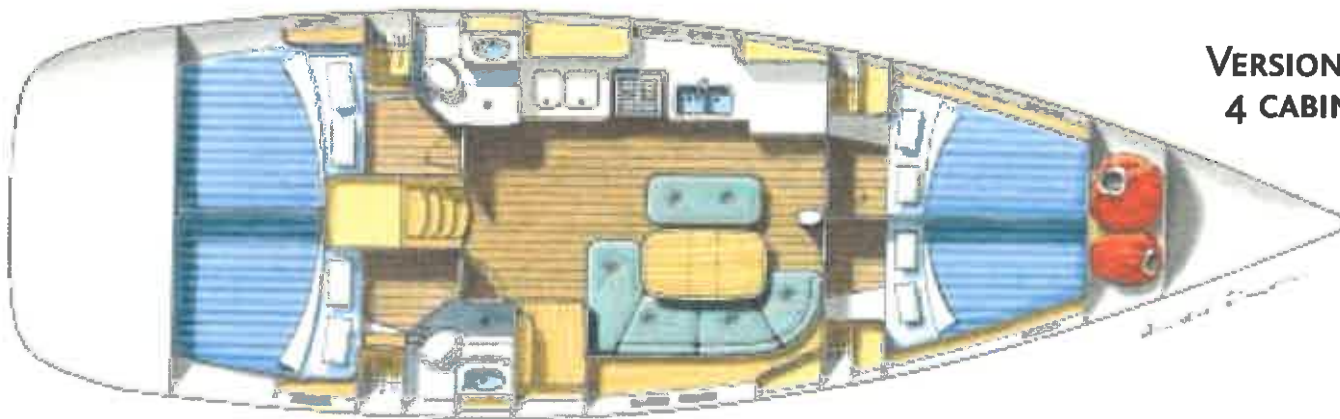
CERTIFICAT N° 69127



VERSION 2 CABINES
2 CABINS LAYOUT



VERSION 3 CABINES
3 CABINS LAYOUT



VERSION 4 CABINES
4 CABINS LAYOUT



Z.I. des Mains - BP 66 - 85270 St-Hilaire-de-Riez - France

Tel. +33 (0)2 51 60 50 00 - Fax +33 (0)2 51 60 50 10

www.beneteau.com



BENÊTEAU
L'esprit de la mer

Gloria One SMCZ
Benneteau Oceanis 473 Clipper no: 425. 2003
15.15m x 4.31 x 1.7

Vinterförvaring och service sen inköp 2013 av båten hos Orust Yacht Service i Henån

Större åtgärder:

- 2013 Peke med sidestep 3
- 2014 Renovering av elverks motorn med nytt topplock
Byte av lampor till LED
Ny Bom Furlin Oper. Att
Däck floodlight
Nytt ankarspel Quick Hector 10mm
Bruce Ankare 20kg
Ankardävert
- 2015 Byte av remar till motor och elverk
Byte av Bränsleslangar
Byte av septislangar (framre toa)
- 2016 Byte av kulventiler
Byte av septislangar (akter toa)
Byte av skotvagn
Byte av mastfotsblock
Nya segel UK Syversen Storsegel och Genua Top Class Cruising Dynema
Installation av Sittbrunnskapell
- 2017 Ny ankarkätting galvaniserad 80 m
Byte till Manuel toa framre toa Jabsco
- 2018 Ny plotter Axim 12 Pro-S 12" MFD m CHIRP
- 2019 Byte av Start/Stopplage
Installation av AIS 700 klass B
- 2020 Service Elverk
- 2022 Linsax på proppele shaft
Renovering av varmvattenberedaren elpatron & termostat
Ny bränsleslangar till elverk
- 2023 Konvertering av stora winschar till El (Ocean 54-ST)
Ny inverter Phoenix
Ny kontrollbox till bogproppeller (MaxP Electron Touch Panel)
Phoenix Smart
- 2024 **Beställda jobb;**
Ny Autopilot/Kursdator EV-400 Sail & STNG Backbone Kit, Nya batterier