

Olga II – Beskrivning

Nimbus 300 R -07, VP D6-400/DPH



Skrovnummer NIMHG 0119K607

Motor:	VP D6-400	Motornummer:	2006022957 EVC-D
Tillverkad:	2011 (utställningsmotor)	Chassi Id:	VV39123
Driftsatt:	2020	Serienr:	A174010
Drev:	VP DPH-C	Drevnummer:	3102283208
Options:	Power Trim Assist, Trip Computer, Cruise Control, VP Easy Connect		
Gångtimmar:	210		

Call Sign:	SE6738	MMSI:	265725270
------------	--------	-------	-----------

Längd:	9,15 m	Bredd:	3,10 m
Djupgående:	ca 1 m	Höjd över vatten:	3,35 m (inkl Antenner)
Vikt	ca 4.300 kg	Dieseltank:	300 l
Vattentank:	110 l	Septiktank:	50 l
Fart:	ca 37 knop	med Gobius mätare, däckstömning + elpump	

Navigation:

- VP Glass Cockpit System med 12" färgplotter (Garmin GPSMAP 8012) -18
- VP Glass Cockpit System med 10" färgplotter (Garmin GPSMAP 7610) -21
- Garmin Autopilot GHP Reactor med Shadow Drive -19
- Garmin Panoptix PS51-TH framåtseende ekolod -21
- Garmin Fantom 24" solid-state radar med motionscope -21
- Garmin GPS 19x extern GPS Antenn
- Garmin GMS10 Hub -21
- Garmin Card Reader, extern SD minneskortsläsare
- True Heading AIS CTRX Graphene class B AIS sändare/mottagare -19
- VP 7" färgdisplay med motorinformation + 2,5" s/v display
- Garmin sjökort VEU721L-g3 Northern Europé 2023.0

VHF: Garmin 101 (med DSC funktion – hopkopplad med plotter)

Autotrim: Humphree Interceptor HA5000 med full active ride control

El:

- Landströmspaket med 3 uttag i ruffen och 2 i sittbrunnen
- Dubbla Mastervolt Chargemaster laddare (separat för start och förbrukningsbatterier)

- Inverter, Carrybatt 3000W med ren sinus våg och remotepanel som kan leverera 220V från batteribanken vid behov. Dometic multi input som levererar ström till ett uttag i ruffen med prioritet för laddström, annars från inverter. -21
- Galvanisk isolator VDI-16A för att skydda offeranoderna när landström är inkopplat. -21
- Nybyggda batteribanker med 3x70 Ah Varta Dynamic AGM var för start och förbrukning (210 Ah x 2) -22
- Solcellspanel Sunwind 60W med regulator PeakPower 2.0 -19 samt Solarmare 55W -21
- Nasa BM-2 Batterimonitor

Värme, vatten, kyl, spis och toa:

- Varmvattenberedare som använder värme från motorn vid gång och 220V när landström finns.
- Varmvatten i pentry, toalett och badbrygga
- Dusch på toalett och badbrygga
- Eltoa Jabsco Silent -17
- Gobius septiktankmätare -23
- Gångvärme
- Eberspracher D4 diselvärmare med flera utblås
- 2-lådigt gasolkök i pentryt
- Fjärravstängning av gasol samt nya gasolslangar -21
- Gasolvarnare i ruffen
- Extra Dometic CFX3 55 L kylbox i midcabinen -21 (i tillägg till kylskåpet i pentryt)
- Brandsläckare i ruffen och sittbrunnen -21

Manövrering, ankring mm:

- Sleipner SE60 bogpropeller
- 2 x Sleipner SX35/140 häckpropellrar -22
- Gemensam fjärrkontroll för bog och häckpropellrar -22
- Winchmatic ankarspel i aktern med fjärrkontroll + manuellt "reserv" ankare i förpiken
- Rostfria propellrar (DPI-H6) med linskarare -22
- Stabilare badstege (BUT 49) -22
- Teleskopstege till peke (BKT73T) -21
- Alpine stereo -17
- Fullkapell, nytt -18, tvättat och impregnerat hösten -21
- Stora hyttkapellet, nytt hösten -21
- Full teak

Övrigt:

- Inomhusförvarad på varv
- Motorn fullservad av auktoriserad VP-återförsäljare och har motorförsäkring i nuvarande försäkring
- Utrustad för över 350.000 de senaste tre åren
- Helt fantastiska köregenskaper och går att hantera ensam
- Den senaste (sista) layouten med dubbelsoffa vid förarplatsen

Uppdateringar de senaste 3 säsongerna – drygt 350’:

- Extra plotter - VP Glass Cockpit System med 10” färgplotter (Garmin GPSMAP 7610) - 21 – ca 25’
- Garmin Panoptix PS51-TH framåtseende ekolod -21 – 20’
- Garmin Fantom 24” solid-state radar med motionscope -21 – 40’
- Inverter, Carrybatt 3000W med ren sinus våg och remotepanel som kan leverera 220V från batteribanken vid behov. Dometic multi input som levererar ström till ett uttag i ruffen med prioritet för laddström, annars från inverter. -21 – 15’
- Galvanisk isolator VDI-16A för att skydda offeranoderna när landström är inkopplat. - 21 – 2’
- Nybyggda batteribanker med 3x70 Ah Varta Dynamic AGM var för start och förbrukning (210 Ah x 2) -22 – 45’
- Gobius septiktankmätare -23 – 6’
- Fjärravstängning av gasol samt nya gasolslangar -21 – 5’
- Extra Dometic CFX3 55 L kyl/frysbox i midcabinen -21 (i tillägg till kylskåpet i pentryt) – ca 10’
- 2 x Sleipner SX35/140 häckpropellrar -22 – 118’
- Gemensam fjärrkontroll för bog och häckpropellrar -22 – 4’
- Rostfria propellrar (DPI-H6) med linsklärare -22 – 28’
- Stabilare badstege (BUT 49) -22 – 11’
- Teleskopstege till peke (BKT73T) -21 – 3,5’
- Stora hyttkapellet, nytt hösten -21 – 20’
- GeoSafe larm/tracker x 2 -21 – 5’