

2021-07-26 /SH

Regina 43, nr 24 tillverkad 2002 – Befintlig utrustning

Jag köpte båten ny 2002 och har varit ensam ägare sedan dess.

Motorn har hela tiden varit en Yanmar 75 hk som har servats varje år på föreskrivet sätt och fungerat utan problem. Antal motortimmar är f n ca 2800.

Förutom via landström alternativt via motorns generator, genereras el via 3 st solceller (3x60W) sammankopplade med Victron solcellsregulator. Via en konverter kan 12V el transformeras till 220V. Samtliga batterier är av AGM-typ. Förutom startbatteriet finns 6 st förbrukningsbatterier av märket Yuasa 80 Ah. En varmvattenberedare förser båten med varmvatten som värms av motorn vid motorgång och av el vid inkopplad landström.

Riggen är levererad av Selden och består av rullmast och 2 st förstag med rullsystem för genua resp. fock. Två spirbommar är monterade på mastens förliga sida. För att förhindra skumpning vid långa havsöverfarter finns två maststabiliserande extrastag att koppla in.

Stävankaret är ett ca 25 kg CQR-ankare med drygt 40 m varmförzinkad 8 mm kortlänkad kätting + extra tamp. Ankaret matas ut resp. tas hem med ankarspel som styrs antingen från styrpiedestalen eller med särskild controller. Akterankaret är ett rostfritt Bruceankare om 15 kg med ankarspel av dropp typ (dvs ankaret släpps ut via "fritt fall") och 40m varmförzinkad 8 mm kortlänkad kätting som sedan tas hem på sedvanligt vis via knapp på styrpiedestalen.

Förutom sprayhood (ny 2020) finns bimitopp för sol- & regnskydd av sittbrunn.

I stället för stor/klumpig nakterhuspiedestal har jag valt en smidigare lösning med ett mer slimmat nakterhus och med navigationsinstrumenten placerade ovanför nedgångsluckan men styrda från piedestalen med en knappats. På piedestalen sitter också reglage för autopiloten liksom utomhusgasreglaget och utomhusplottern (Raymarines RL70). Vid den inre styrplatsen / navigationsbordet finns ett gasreglage, plotter (RL70), autopilot med joystick/kula samt kompletterande multiinstrument för att få full kontroll av både styrning och navigering inifrån båten. GPS-antenn är monterad på akterpulpit. Radarantenn är monterad på särskild stolpe på akterspegeln som även hyser mobiltelefonantenn samt antenn för ev framtida satellittelefoni. Samtliga navigationsinstrument är Raymarines produkter som har suttit där sedan båten var ny och alltså fungerar oklanderligt.

För radiokommunikation finns Ray 230E VHF vid navigationsbordet med slav vid nakterhuset i sittbrunn och antenn i masttoppen. För radiokommunikation via kortvåg/mellanvåg/långvåg finns en kortvågsradiomottagare/-sändare IC-706 MKIIG (HF/VHF/UHF All Mode Transceiver) vid navigationsbordet med det isolerade akterstaget som antenn. VHF:n är sedan båten var ny medan kortvågsradion är av senare datum (efter 2010 om jag minns rätt). Navtex-mottagning görs via Navtex PC PRO MKII, som är ett PC-program.

Det finns två kompletta segelställ (stor, genua och fock) och en gennaker (100 m²) med gennakerstrumpa samt en hårdvindsfock (14 m²). Det ena stället är med spectraduk och tillverkat av UK Syversen år 2002 (senaste översyn 2015 och inte använt sedan 2018), det andra stället är av Fibertech med kevlarfiber (Black Twaron) och tillverkat av Lundh Sails 2019. Kapell finns till försegeln medan storseglet skyddas inrullad i masten.

Båten är rustad för långsegling och har en kraftfull water maker som drivs via kilrem av båtens motor (installerad runt 2010).

Vanlig FM/AM-mottagare av märket Blaupunkt med CD-spelare och fjärrkontroll. Platt TV av märket LTC med fjärrkontroll. UFO Marine Antenna i masttoppen för TV och radio. FM/AM-mottagaren är sedan båten var ny medan TVn är av senare datum.

Köket är utrustat med en kylbox och en separat frysbox, båda eldrivna, gasolspis med två kokplattor och ugn. Därutöver 12V mikrovågsugn. Köket har komplett servisuppsättning för 8 personer samt erforderliga pannor o dyl för matlagning.

Samtliga sängplatser är försedd med läslampa och 12V-uttag. Fläktar för kylning finns att koppla in via 12V-uttagen vid segling i varmare länder.

En Autoflug livräddningsflotte för 6p finns i monteringsram på akterpulpiten.