

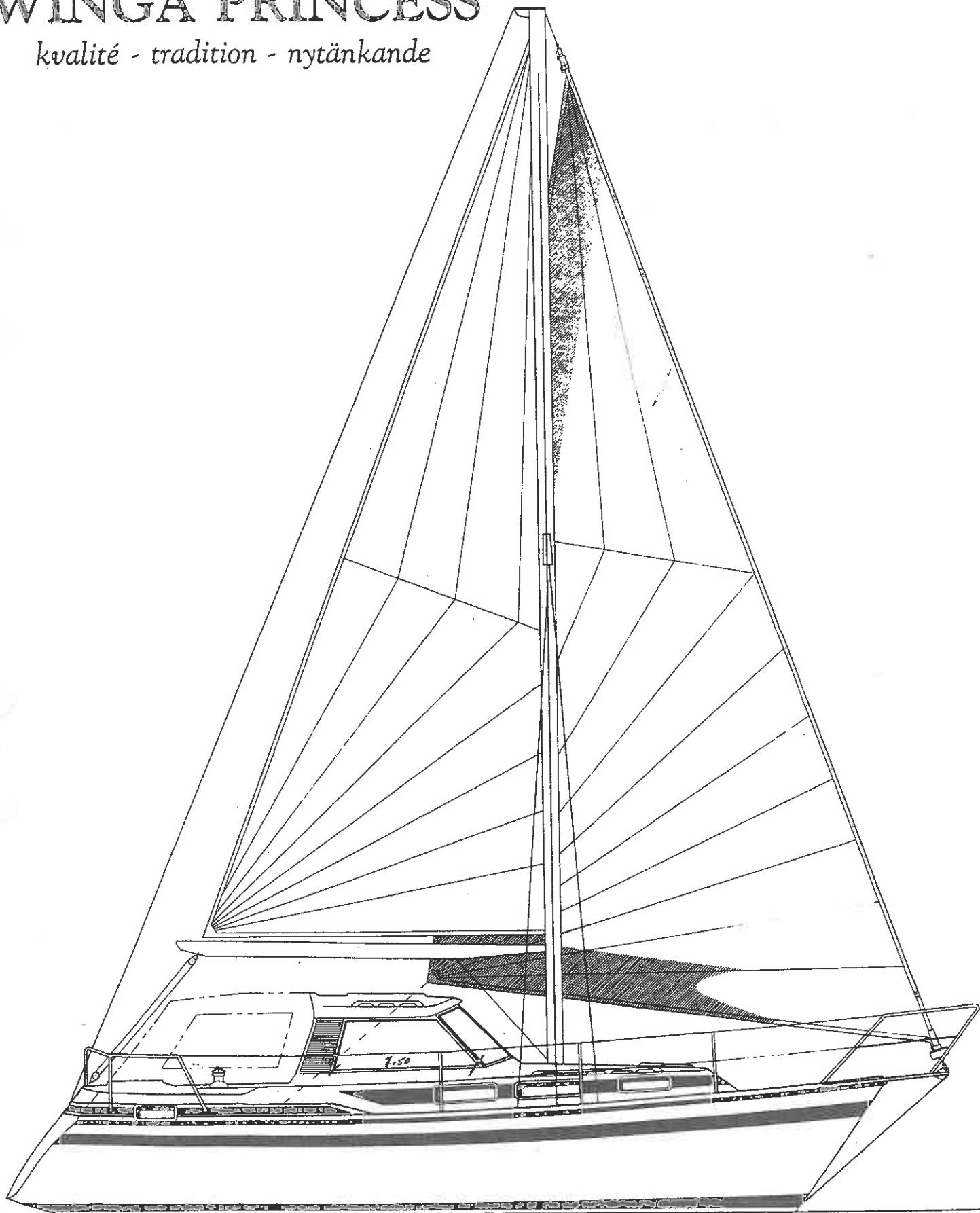


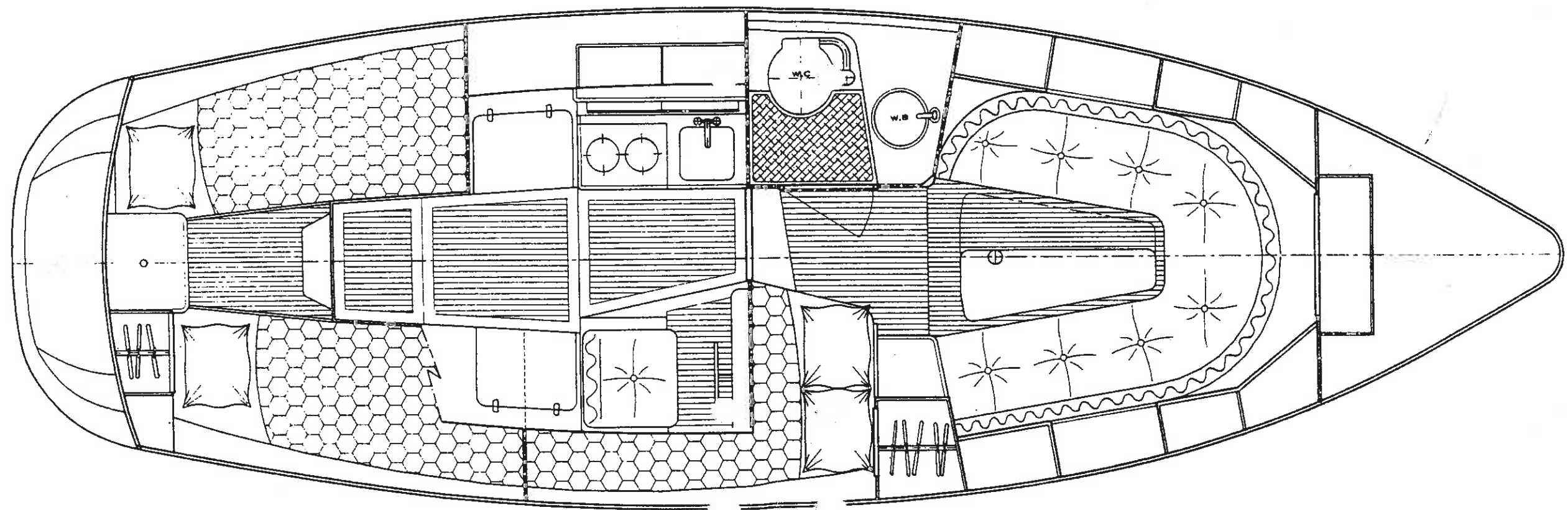
mast 9.90 m vind

presenterar

WINGA PRINCESS

kvalité - tradition - nytänkande





WINGA PRINCESS

WINGA PRINCESS

IDÉ

En av de genomgående idéerna med båten är, att den ska vara enkel att segla och därmed säker för besättningen, antingen det är en familj med småbarn eller ett medelålders äkta par.

Detta uppnår man bl.a. genom att som standard leverera båten med såväl rullfocksystem som rullstorsegel.

I Winga Princess skötes allt från sittbrunnen. Det ska vara lika lätt att sätta segel som att starta motorn. Detta uppnår man bara genom att ha både storsegel och fock permanent monterade.

Man behöver bara hala hem fockskotet och vinscha ut storseglet och på några minuter är seglet satt.

Detsamma gäller naturligtvis när seglen ska revas eller tas in, och här finns verkligen en väsentlig säkerhetsaspekt. Man kan på några minuter reva eller ta in både fock och storsegel utan att för den skull lämna sittbrunnen.

Den steglösa revningen av både fock och storsegel innebär dessutom, att man alltid kan trimma båten, så att segelytan ger maximal fart och minimal krängning.

BÄTTRE UTNYTTJANDE AV BÅTEN

Flertalet av oss här i Sverige bor nära vår hamnplats. Trots detta blir båten många gånger bara utnyttjad under veckosluten. Wingas nya motor-seglarkoncept kan innebära en ändring på denna punkt. Man slipper först ta fram segelpåsarna, sätta segel och efter segelturen använda tid

till nedtagning och segelpackning.

Kort sagt betyder det att man använder sin båt mera!

KONSTRUKTION

Winga Princess är en robust byggd och välseglande motorsegelare. Skrov och däck är utfört i handupplagd glasfiberarmerad polyester som sandwichkonstruktion med en kärna av balsa. Laminattjocklek och styrka uppfyller Dansk Skippstillsyns stränga krav. Sandwichkonstruktionen ger både styrka och isolering. Rutor i skrov, däck och doghouse är försedda med säkerhetsglas i aluminiumprofiler.

Konstruktör: Rolf Eliasson

INREDNING

Också inredningsmässigt ger Winga Princess mer än de flesta. Man har överfört och vidareutvecklat konceptet från storsäljarna Winga 78 och Winga 87.

Resultatet har blivit en båt med stor salong med sittplats för 6 personer, tre separata sovutrymmen, toalett med handfat samt en rymlig sittbrunn med ett funktionellt pentry. Överallt har man använt mycket trä och Winga Princess har som alla andra Winga-båtar en hög hantverksmässig standard.

GOD INVESTERING

Allt detta sammantaget borgar för ett gott andrahandsvärde. En investering i en Winga-motorsegelare gör Dig också oberoende av kommande bränslepriser och bränsleransöringar. Upplev den urgamla drömmen om havets frihet!



WINGA PRINCESS

BYGGSPECIFIKATION



SKROV

Sandwichkonstruktion i G.F.P. med en kärna av 12 mm balsa. Ingjutna färglinjer i N.G.A. gelcoat. Integrerad badplattform i akterspeglin.

DÄCK

Sandwichkonstruktion i G.F.P. med en kärna av 12 mm balsa, extra förstärkt på särskilt styrkekrävande områden, Ingjutna färglinjer i N.G.A. gelcoat. Ingjutet ljusfärgat halksäkert däcksmönster.

RODER

Elipsformat glasfiberroder med 35 mm rostfri axel. Kraftigt rostfritt roderbeslag fastbultat i roderskådan.

KÖL

Antimonhårdad semi-elipsformad blyköl, fastbultad med 24 mm syrafasta rostfria bultar.

RÖSTJÄRN

Förstagsfäste förbundet med Vaters-tag, genombultat i stäven. Sidoröstjärn direkt förbundna med skrovsidorna, häckstag genombultat akterspeglin. Allt i syrafast rostfritt stål.

KÖLSEKTION

Massiv, laminerad med kraftiga botenstockar. Extra förstärkning vid rodergenomföring, motorfundament och maststötta.

SAMMANSÄTTNING

Däck och skrov sammansatt med

rostfria bultar och speciell limmassa samt kraftig avbärarlist i gummi.

MANTÅG

Förpulpit, kraftigt bogspröt i rostfritt med teakbeläggning och infälld ankarulle, förberett för ankarspel. 6 rostfria mantågsstötter med dubbla plastöverdragna mantågslinor. Badstege monterad på badplattformen.

BESLAG

6 kraftiga pollare, varav 2 midskepps för spring, 2 st 25 mm x 1,5 m skotskenor med travare och block, 2 st dubbla fördelarblock med tillhörande block vid masten, 3 st winschavlastare.

SITTBRUNN

S.b. Uppfällbart förarsäte med ryggstöd, välisolerad kylbox förberedd för kylaggregat, låsbar lucka till stuvbox.

B.b. Lucka till djupt stuvutrymme. Teakdurk med lucka till motorrum och stort stuvutrymme under durk. Sittbrunnsbord och sittbrunnsbänkar i teak.

PENTRY

B.b. Bänkskiva med laminatbeläggning. Pentryvask i rostfritt stål med tryckvattenkran. 2-lårigt spritkök inbyggt i brandsäker box. 2 st besticklådor och stor servislåda monterade på glidskenor. Skåp under vask. Skjutdörrsförsett överskåp med hylla och stuvfack.

DOGHOUSE

5-delat fönsterparti med säkerhetsglas i aluminiumprofiler, 1 st kraftig vindrutetorkare, glasfibertak med soltak, doghousekapell, ingjuten instrumentkonsol förberedd för inbyggnad av nav.instrument. Styrpulpit, kartbord och kompass med belysning. Heltäckande sittbrunnskapell monterat med al. bågar och sidorutor, 4 st blixtlås för öppning av sidor och akterstycke.

STYRNING

Dubbelstyrning - rorkult och rattstyrning med mekanisk kabel till roderaxel, roderstopp och rostfri växlare till direktstyrning med enbart rorkult.

ANKARBRUNN

Självlänsande i stäven med plats för ankare, kätting, tågvirke och fendarar.

NEDGÅNG

Låsbara luckor och dubbeldörrar såväl till salong som akterkabin.

LUCKOR

1 st däckslucka i al.profil 500 x 500 i rufftaket.

2 st öppningsbara ventiler i al.profil 175 x 378 i akterkabin.

FÖNSTER

6 st av säkerhetsglas i al.profiler (ruffsidor).

VENTILATION

2 st friskluftsventilatorer i salong/toalett.

2 st friskluftsventilatorer i akterkabin.

2 st ventilationsgaller för motorrumsventilation.

WINSCHAR

2 st 2-växlade för rullflock.

2 st 2-växlade fallwinschar.

2 st 10" winschhandtag.

INREDNING - GENERELLT

Inredning är utförd i utsökt KHAYA MAHOGNY, helt lackerad med sidenmatt framtoning. Durkar i teak med ljusa kotolinjer, innertak i ljust askträ, toaletterum i vita och gråtonade färger. Salong i mahogny och utrustad med formsydd dynor för bättre sittkomfort. Skåp med massiva luckor och ramar, gångjärn och lucklås i mässing, allt utfört i högsta kvalitet och finish.

TOALETT

Utrustad med pumptoalett och vask med tryckvattenkran. Överskåp med skjutluckor avsett för toalettartiklar, bänk med skåp under vask. Toaletterummet är utrustat med dörr som öppnas mot salongen.

SALONG

I mitten stort bord med sidoklaff, fastmonterat på maststötten. S.b och B.b - soffor med runda hörnor och fast ryggstöd. Överskåp med luckor, skåp i skott mot ankarbrunn. Skrovsidor är under skåpen klädda med garneringslister i massiv mahogny. Ruffsidor är klädda med ljusst samovyl-beklädnad. Griplister. Stuvutrymmen under kojerna. Salongen är utrustad med formsydd dynor och runda hörn.

STICKKOJ

S.b. dubbelkoj med längsgående hylla, garderobsskåp och stuvutrymmen under kojen, skrovsidor klädda med ljust samovyfbeklädnad, innertak i ljust askträ.

AKTERKABIN

Separat ingång med dörr från sittbrunn. Kojer på båda sidor, garderobsskåp. Skrovsidor klädda med ljust samovyfbeklädnad, innertak i ljust askträ. Tvärskott akteröver med hylla och bord i mitten. Öppningsbara fönster på båda sidor.

MAST

Modern masthead-rigg med enkla vantspridare och dubbla undervant, integrerat rullstorsarrangemang i masten. Spin.bygel, motorlanterna, windex och fallwisch med avlastare. Rullprofilförstag med alla tampar dragna till sittbrunnen.

6 mm stående rigg med tillhörande vantskruvar.

BOM

monterad med kick-talja, skena och släde för segeluthal.

RIGG

- 1 st storsegelfall
- 1 st genuafall
- 1 st spin.upphal
- 1 st kick-talja
- 1 st genuaskot
- 1 st storskot, komplett med trimblock

SEGEL

- Rullstorsegel 7,30 oz 16 kvm
- Rullgenua 7,30 oz 22 kvm

MOTOR

Volvo MD 2002, 18 Hk diesel, segelbåtsdrev med fast 2-bladig propeller. Enhandsspak för gas och växel. Ljudisolerat och ventilerat motorrum.

TANKAR

- 120 L vattentank, plast
- 120 L septitank, plast (ej standard)
- 120 L dieseltank, rostfri med tankmätare

PUMPAR

- 1 st 12-v el tryckvattenpump
- 1 st manuell länsypump

EL-UTRUSTNING

12-v El-central, panel med säkringar och kontakter med lysdioder för förbrukning i alla strömkretsar. Huvudbrytare och dubbla ladddioder för 2 st batterier, 70 Ah. 1 st 70 Ah startbatteri.

BELYSNING

12 invändiga armaturer, varav 1 st på toaletten, 3 st i salongen, 2 st i doghouse, 1 st kartlampa, 3 st i akterkabin och 2 st vid stick-kojen.

LANTERNOR

Typgodkända, 1 kombi i fören, 1 akter och 1 motorlanterna.

DATA

L.O.A.	8.75	L.W.L.	7.30
Max Br.	2.92	Djupg.	1.40
Kölvikt	1,3 ton	Depl.	3,4 ton

Rätt till ändringar i specifikationen förbehålles.